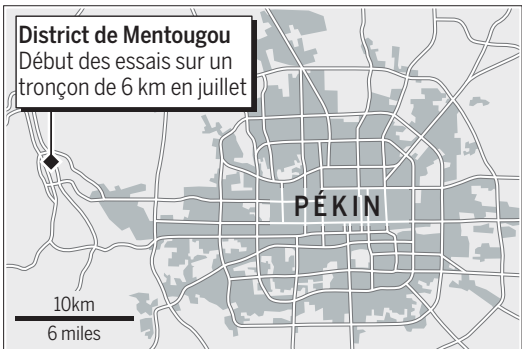


**Arrêt de bus surélevé**  
Permet aux passagers de monter et descendre

**Energie:** électrique et solaire. Le bus utilisera un «relais de chargement». Des conducteurs sur le toit entrent en contact avec des points de chargement, fournissant assez d'énergie pour rejoindre la station suivante

**Panneaux solaires**  
Posés sur le toit du bus et à chaque arrêt

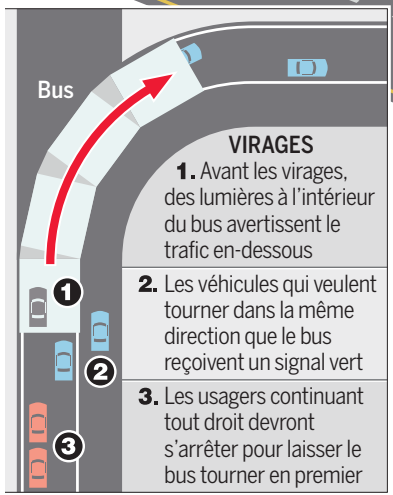


**District de Mentougou**  
Début des essais sur un tronçon de 6 km en juillet

**PÉKIN**

**Bus:** 6 m de large, 4,5 m de haut, enjambe deux voies de circulation  
**Passagers:** jusqu'à 1400 dans la partie supérieure  
**Vitesse maximale:** 60km/h  
**Coût du projet:** 70 millions de fr.

**Tracé:** soit le bus suivra des voies, soit il utilisera des pneus normaux et sera programmé pour suivre deux lignes peintes sur la route



**Sécurité**  
Des alarmes encastrées dans les murs du bus sont déclenchées si un véhicule s'approche trop. En cas d'accident ou d'urgence, les passagers peuvent évacuer le bus en utilisant des toboggans gonflables, comme dans les avions

**«Tunnel» pour le trafic**  
Deux mètres de hauteur. Des capteurs émettent des ultrasons pour empêcher les véhicules trop hauts d'entrer

**Barrières**  
Hauteur limite imposée aux véhicules

Source: ChinaHush